



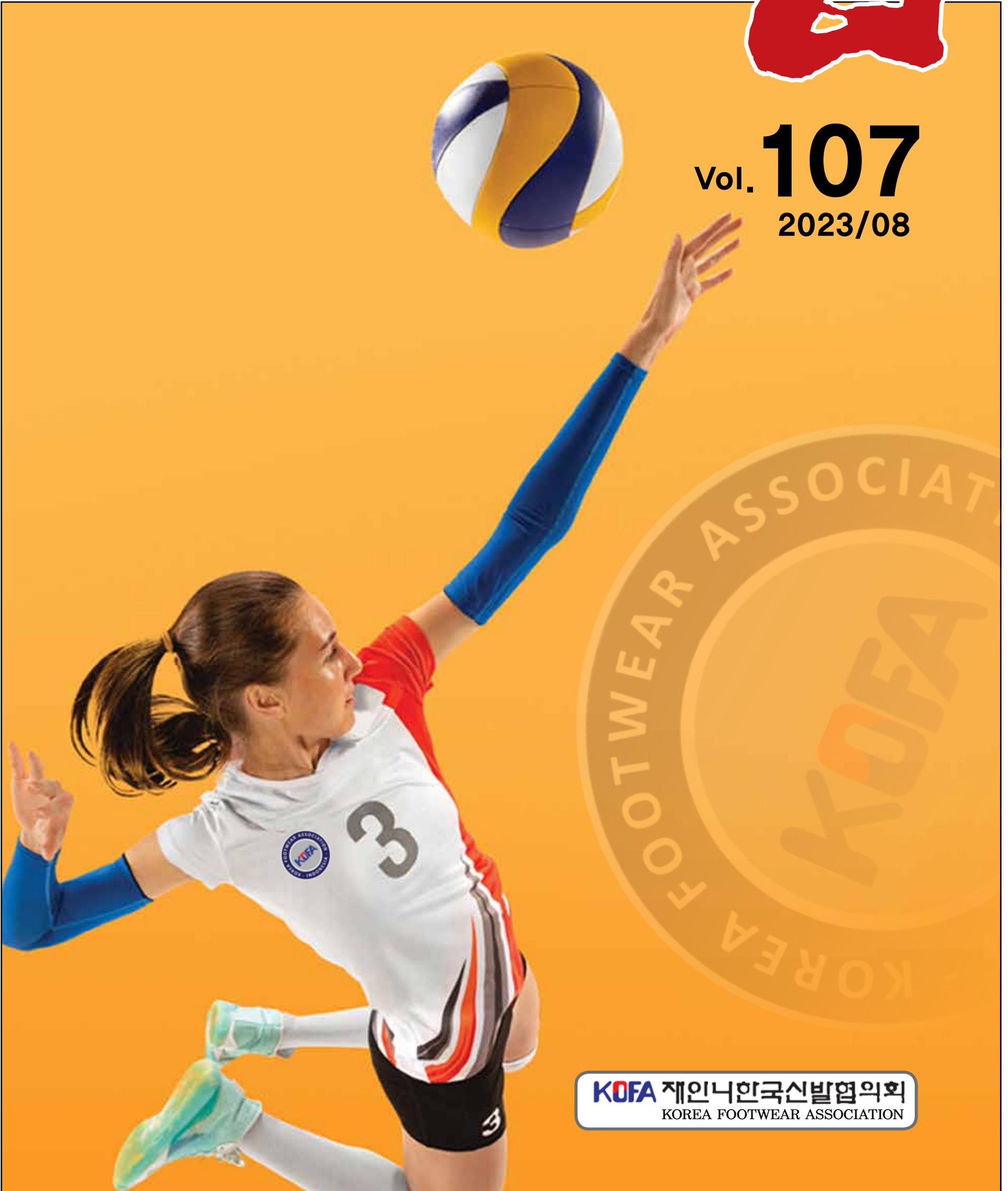
인도네시아 상반기 수출 8.9% 줄어...5%대 성장목표  
'빨간불'

MONTHLY **KOFA**

# 코파의

# 지평

Tel. 021-3002 9090, 0821 1122 8827 E-mail : indokofa@gmail.com  
Add : Jl. Imam Bonjol No. 75, Panunggangan Barat, Kec. Cibodas, Karawaci Tangerang 15139



Vol. **107**  
2023/08

**KOFA** 제인니한국신발협의회  
KOREA FOOTWEAR ASSOCIATION

# 인도네시아 상반기 수출 8.9% 줄어... 5%대 성장목표 '빨간불'

내수 부진으로 수입도 줄어... 무역흑자 1년 전보다 20% 감소  
정부 "선거 앞두고 정부·정당 지출 늘어날 것...경기 전망 낙관"



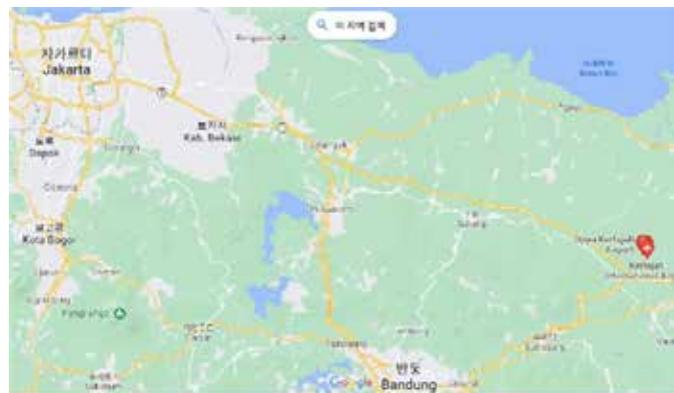
▲인도네시아 경제 인도네시아 데콕시에 있는 한 의류공장에서 근로자들이 일하고 있다. [EPA 연합뉴스 자료사진. 재판매 및 DB 금지]

인도네시아의 수출액이 1년 전보다 10% 가까이 줄어들자 2년 연속 5%대 성장을 기대하는 인도네시아의 경제 전망도 어두워지고 있다. 17일 인도네시아 통계청(BPS)에 따르면 올해 상반기 수출액은 1천287억 달러(약 163조원)로 지난해 상반기(1천412억 달러·약 179조원)보다 8.9% 감소했다. 인도네시아의 주요 수출품인 석탄과 팜유, 니켈 등 원자재 가격이 하락하고 다른 수출품들의 전 세계 수요도 약화해 서다. 특히 지난달의 경우 석탄과 팜유 수출액이 크게 줄어들면서 수출액은 206억 1천만 달러(약 26조1천억원)를 기록, 1년 전보다 21.2% 감소했다. 로이터 통신이 경제 전문가를 대상으로 한 설문조사 예상치(-18.9%)보다 감소 폭이 컸다.

수입도 유가 등 원자재 가격 하락 등의 영향으로 감소했다. 지난 상반기 수입액은 1천87억 달러(약 138조원)로 1년 전보다 6.4% 줄었다. 지난달에도 내수 부진으로 수요가 위축되면서 수입액은 1년 전보다 18.4% 감소해 설문조사 예상치(-7.8%)보다 많이 줄었다. 상반기 수입액이 줄었지만 수출액은 더 많이 줄면서 무역수지 흑자 규모는 1년 전보다 20.4% 감소한 199억 달러(약 25조2천억원)를 기록했다. 이처럼 수출과 수입이 부진하면서 2년 연속 5%대 경제성장률 달성이라는 인도네시아 정부의 목표에도 비상이 걸렸다. 인도네시아는 지난해 국내총생산(GDP)이 전년 대비 5.3% 늘어나며 9년 만에 최고치를 기록했으며, 올해도 5%대 성장률을 기대하고 있

다. 올해 원자재 가격이 하락하겠지만 코로나19 이후 중국의 일상 회복 영향으로 수요가 유지되면서 5%대 성장을 달성할 것으로 기대한다. 하지만 원자재 가격이 예상보다 빠르게 떨어지고, 중국의 디플레이션(물가 하락) 전망과 부동산 시장 침체 등으로 '제로 코로나' 종식 효과가 크지 않을 것이란 전망에 인도네시아 경제에도 우려가 커지는 상황이다. 이에 대해 스리 몰야니 인드라와티 인도네시아 재무장관은 블룸버그통신과 인터뷰에서 내년 2월 총선과 대선을 앞두고 정부와 정당의 지출이 늘어날 것으로 보이고 재정 면에서도 양호하다며 경기 전망을 낙관했다. 그는 "가계 소비가 양호한 것도 경제에 긍정적"이라고 덧붙였다. 일각에서는 인도네시아 중앙은행(BI)가 올해 기준금리를 인하할 수 있다는 전망도 나온다. 아직은 BI가 올해 내내 금리를 동결할 것이라는 주장이 많지만, 일각에서는 많게는 두 차례 금리를 내릴 수 있다는 전망도 있다. 트리메가 증권의 파크를 풀비안 이코노미스트는 물가가 3%대로 안정적이고 수입액도 감소해 "올해 안에 금리를 0.5%포인트 내릴 수 있는 여지가 생겼다"고 관측했다. 연합뉴스

# 서부자바 찰숨다우 톨 개통... 꺼르따자띠 공항 활기 찾을 듯



서부자바 주도 반둥과 꺼르따자띠 국제공항을 연결하는 찰숨다우 고속도로가 지난 11일 개통됨에 따라, 2018년 개항 이후 유명공항 상태가 계속된 꺼르따자띠(Kertajati) 국제공항이 활기를 찾을 전망이다이라고 현지 언론이 보도했다.



▲찰숨다우 고속도로 개통식에서 기념 촬영을 하는 조코위 대통령 [조코위 대통령 페이스북]

찰숨다우(Cisumdawu) 고속도로는 반둥시 동부지역인 찰루니(Cileunyi)-수머당(Sumedang)-다우안(Dawuan) 등지를 연결하는 총 연장 61km 규모의 고속도로로 각 지역의 앞자를 따서 작명했다. 이 고속도로가 개통됨에 따라 반둥에서 꺼르따자띠 공항까지 운행시간이 1시간으로 단축됐고, 반둥에서 자바섬 북부 해안고속도로 방면 여행이 용이해졌다. 2011년 착공한 찰숨다우 고속도로는 토지수용 문제 등으로 공사가 지연돼 12년만에 완공됐고, 총 18.3조 루피아(12억달러)가 투자됐다. 조코 위도도 대통령은 이날 개통식 축사에서 "찰숨다우 고속도로는 많은 우여곡

절을 거쳐 완공됐다"며 "다른 고속도로에서는 볼 수 없는 472m 길이의 복선 쌍굴터널이 있다"고 강조했다. 앞서 조코위 대통령은 개통식은 서부자바주 마잘렝카 지역에 있는 서부자바의 관문인 꺼르따자띠 국제공항을 방문했다. 이 공항은 개항한지 5년이 지났으나 거의 활용되지 않다가, 최근 사우디아라비아 성지순례 공항으로 이용되고 있으나 여전히 활용도가 낮다. 조코위 대통령은 "찰숨다우 고속도로가 개통됨에 따라 반둥 시내에 위치한 후세인 사스트라노가라 국제공항의 노선을 순차적으로 꺼르따자띠 국제공항으로 이전할 것"이라고 말했다. [데일리인도네시아]

**HKI** PT.HANJIN KONSTRUKSI INDONESIA  
**HUJ** PT.HANJIN INDONESIA JAYA

## 고객의 미래를 함께 건설합니다.

불가능을 가능하게... 인도네시아 모든 지역에서 한진과 함께 할 수 있습니다

플랜트 / 건설 / 토목



www.hanjinpower.com

Jl. Modern Industry III/4 Kawasan Industry Modern Cikande RT 000, RW 000 Desa / Kel. Nambo Ilik Kec. Kibin Serang Banten  
Tel : (0254) 402323 6 Fax : (0254) 402327  
Email : pthanjin@hanjinind.co.id  
www.hanjinpower.com

# 인니 새 수출대금규정, 8월 1일부터 발효... 총수출 외환수입액의 최소 30%를 3개월 이상 보관



▲수마트라 잠비 지방의 팜유 농장에서 노동자가 팜유를 수확하고 있다. 2023.6.29. (사진=자카르타경제신문/Aditya)

기업과 전문가들은 새로운 수출 대금 규정(new regulation on export receipts, 이하 DHE)에 대한 정부의 의도를 이해하지만 일부 요건이 수출업체의 운영과 현금 흐름을 복잡하게 만들 수 있다고 말한다.

20일 자카르타포스트에 따르면, 지난 12일 조코 위도도 대통령이 서명하고 8월 1일 발효 예정인 정부 규정(PP) 제 36/2023호는 국가 경제를 안정시키기 위해 외환 수입을 국내로 유지하는 것을 목표로 한다. 이 규정은 경제 발전을 위한 자금 조달원을 촉진하는 데 목적이 있다고 정의하고 있다.

새로운 규정에 따라 수출업체는 인도네시아에 특별 계좌를 개설하고 총 수출 수입액의 최소 30% 이상을 3개월 동안 보관해야 한다.

수출업체는 세관에 수출 신고를 한 달부터 3개월 동안 해당 금액을 예치할 수 있다. 이 요건은 수출 신고서에 명시된 DHE가 미화 25만 달러(한화 약 3억2천만 원)를 초과

하는 광업, 플랜테이션 농업, 임업 또는 수산업에 종사하는 수출업체에 적용되며, 해당 금액 미만의 영수증을 가진 수출업체는 수출 수입을 위해 자발적으로 해당 계좌를 개설하도록 권장한다.

법률 제25/2007호에 따라 수출업체는 관세 및 기타 수출 관련 수수료, 부채 상환, 수입, 배당금 및 자본 투자에 대한 지불을 제외하고는 예치된 금액을 사용할 수 없다.

이러한 결제는 인도네시아 수출입은행(LPEI) 또는 외환을 취급하는 다른 인도네시아 은행의 에스크로 계좌를 통해 이루어져야 하며, 수출업체가 이미 해외 에스크로 계좌를 보유하고 있는 경우 법률 제 25/2007호에 따라 이를 인도네시아로 이체해야 한다.

상장 은행인 프르마따 은행의 수석 이코노미스트 조수아 빠데데는 4개 부문의 월간 수출 수입이 약 60억 달러인 점을 감안할 때 이번 조치로 매달 18억 달러 상당의 외환이 인도네시아로 유입될 수 있다고 말했다.

이로 인해 국내 시장에 달러 유동성을 추가하고 향후 루피아 환율을 안정시킬 수 있다고 조수아는 말했다.

그러나 수출업체가 수출로 인한 모든 수입에 직접 접근할 수 없다는 점을 고려할 때 새로운 규제에 주의할 점이 없는 것은 아니라고 설명했다.

이어서 정부가 외화 이자율이 루피아보다 낮을 경우 수출업체가 기회 손실을 입을 가능성도 고려해야 하며, DHE 제한의 영향을 최소화하기 위해 정부가 제공한 면제 조치에도 불구하고 4개 부문에 영향을 미칠 것이라고 설명했다.

인도네시아 상공회의소(Kadin)의 석탄 및 광물 위원회 책임자인 아리아 리즈끼 다르소노는 기업들이 지불 면제 혜택을 쉽게 받을 수 있다면 이 규제를 지지할 것이며, 그렇지 않으면 기업에 부담이 될 것이라고 말했다.

아리아는 17일, 기업은 현금 흐름에 크게 의존하고 있기 때문에 운영을 계속하려면 현금 흐름이 준비되어 있어야 한다고 말했다.

인도네시아 수산물 생산자 가공 및 마케팅 협회(AP5I)의 부디 위보워(Budhi Wibowo) 회장은 수산업은 불확실성이 높고 5% 내외의 좁은 수익률로 급변하는 산업이기 때문에 이 규제가 해당 분야의 기업을 “죽일 것”이라고 우려하며 이 규제에 반대했다.

그는 작업을 시작하기 전에 특정 광물을 어디서 찾을 수 있는지 아는 광업 회사와 달리 수산업은 배가 빈 채로 돌아올 수도 있기 때문에 항상 더 많은 위험을 수반한다고

말했다.

또한 광업 회사가 자체 제품을 수출하는 광업 부문과 달리 수산 수출업자는 자체적으로 직접 생선을 잡는 것이 아니라 어부나 생선 도매상으로 부터 생선을 구입하므로 지속적인 현금이 필요하다.

부디는 “어차피 생선을 사려면 현금이 필요하기 때문에 어업에서 발생하는 외환의 95%가 국내로 들어올 것이라고 확신한다. 해외에 돈을 보관할 방법이 없다”고 말했다.

수산업 수출업체들은 일반적으로 운영을 위해 외환을 루피아로 전환하므로 수산업의 경우 외환 예치에 대한 이러한 의무가 불필요하다고 덧붙였다.

반면 경제법률연구센터(CE-LIOS)의 비마 유디스띠라 전

무이사는 이 규정이 아직 불완전하지만 획기적이라며, 태국을 예로 들며 수익의 국내 보유 비율과 보유 기간을 모두 늘릴 여지가 있다고 말했다.

비마는 17일, DHE를 국내에 더 오래 보유할수록 외환보유고 유동성을 높이고 루피아 환율을 안정시키는 데 더 유리하다고 말했다.

이번 규정은 수출업체가 일부 수출 대금을 국내에 보관하도록 의무화한 정부 규정 1/2019호를 대체할 예정이다.

이전 규정 하에서 수출업체들은 규정을 준수하기 위해 인도네시아에 적은 자금을 배치했을 뿐 외환 보유고에 거의 영향을 미치지 않았다고 조수아는 말했다.

그는 투자자들이 인도네시아에 자금을 두는 것을 꺼리는 이유 중 하나는 고위험 프리미엄과 이자율 차이 때문이라고 말했다.

[자카르타포스트/자카르타경제신문]

## 중소기업기술정보진흥원, 중소기업 인도네시아 진출 지원



▲중소기업기술정보진흥원 [중소기업기술정보진흥원 제공]

중소기업기술정보진흥원(TIPA)은 12일 인도네시아에서 ‘한·인도네시아 기술교류 상담회’를 열고 기술혁신 중소기업의 인도네시아 진출을 지원했다고 13일 밝혔다.

양국 수교 50주년을 맞아 개최된 이번 행사에 국내 중소기업 10곳이 참가해 현지 구매 기업 48곳과 상담을 진행했고, 보유 기술·제품의 현지 이전, 생산, 유통 등을 위한 11건의 업

무협약이 체결됐다.

진흥원은 “인도네시아 시장 진출을 위해서는 현지 기업과의 네트워크 구축이 핵심 사항”이라며 “이번 상담회를 통해 체결한 업무협약이 향후 기술수출 계약 등으로 이어져 한·인도네시아 간 기술 무역 성과 창출의 토대가 될 것으로 기대한다”고 말했다.

[연합뉴스]



www.f1-logix.com

# 인도네시아의 새벽을 여는 기업!

4PL

항공, 해상운송

내륙운송

통관대행

물류 컨설팅

물류 OS

W&D 사업

Leading Logistic Provider



Wisma Korindo 9th FL,  
Jl. MT. Haryono Kav. 62  
Jakarta, 12780, Indonesia

Telp. : +62-21-797-6237  
Fax : +62-21-797-6015  
E-mail : kor@f1-logix.com

# 논란의 옴니버스 보건법 국회 통과...외국인 의사 개업 허용



▲보건복지를 관장하는 국회 제9위원회 에마누엘 멜키아데스라카 레나 부위원장이 2023년 7월 11일 투쟁민주당 소속 부안 마하라니 국회의장에게 옴니버스 보건법안 사본을 제출했다. (사진=유튜브/TVR Parlemen)

인도네시아 국회는 7월 11일 의료계 종사자들의 파업 위협을 불사하며 논란의 옴니버스 보건법을 통과시켰다. 이 법안은 보건 분야에 획기적이면서도 사뭇 분열적 변화를 몰고 올 전망이다.

이 법안이 '옴니버스 보건법'이라 불리는 이유는 공공보건을 규제하는 각각 다른 11개 법령의 세부 조항들을 단일 법안으로 일괄 개정하기 때문이다.

11일 자카르타포스트에 따르면, 해당 법안은 외국인 의사들의 국내 개업 허용, 비용지출의무 폐지, 보건부문 개별 협회들이 가지고 있던 의사자격증 발급 권한을 정부로 이전하는 것을 포함하여 의료계 전 부문을 망라한 수많은 규정의 변경과 폐지의 내용을 담고 있다.

본회의에서 해당 법안 처리에 찬성표를 던진 국회의원들은 옴니버스 보건법이 코로나바이러스 팬데믹으로 초토화되었던 의료계를 빠른 속도로 재건, 개혁하고 심각한 전문의 부족문제 해결과 보건 서비스의 품질향상에 이바지할

것이라고 입을 모았다.

보건 문제와 근로인력 문제를 관할하는 국회 제9위원회 에마누엘 멜키아데스라카 레나(Emanuel Melkiades Laka Lena) 부위원장은 이번에 처리된 옴니버스 보건법이 현재 인도네시아 겪고 있는 다양한 보건관련 문제점들을 해결하고 공공보건시스템 개선을 위해 매우 포괄적이고도 중대한 역할을 하게 될 것이라고 설명했다.

본회의 표결에 앞서 행정부를 대표해 법안설명 연설에 나선 부디 구나디사디킨 보건장관은 이 법이 '국가 의료시스템이 대도시뿐 아니라 외딴 지역에서도 더욱 효과적으로 작동하는 토대를 제공할 것'이라고 강변했다.

한편 인도네시아 의사협회(IDI)를 주축으로 의사, 간호사, 치과의사 및 기타 의료 종사자들은 해당 법안이 통과되면 파업을 불사하겠다고 줄곧 위협해왔다.

그들은 옴니버스 보건법 내용이 처음 심의될 때부터 해당 개정안을 원점으로 되돌려 놓으라고 요구하며 격렬히 반대

했는데 7월 11일(화) 국회 본회의가 열리기 불과 몇 시간 전 의사와 간호사 수백 명이 국회 콤플렉스 앞에 모여들어 국회의원들에게 법 안통과 지연을 압박하는 시위를 벌였다.

옴니버스 보건법을 반대하는 의료단체들이 반대하는 부분은 사실 의료 협회들의 권한과 위상 축소에 집중되어 있다.

개정안의 한 버전에는 한 의료 전문분야에 지금까지 단 하나의 협회만을 허용해 오던 것을 복수의 협회들을 허용한다는 내용을 담고 있는데 이는 지금까지 의사들을 철저히 협회의 통제 아래 두고 병원 사업의 가장 중요한 의사인력 수급 부분에서 독점적인 권한

과 지위를 누리온 의사협회(IDI)가 가장 격렬히 반대하는 사안이다. 복수의 의사협회가 생긴다면 그간 누리왔던 특권을 빼앗기거나 위상이 크게 축소될 것이기 때문이다.

의사협회가 가장 반발하는 개정안의 또 다른 부분은 의사 면허 취득의 필수 첨부서류로서 그간 의사협회가 독점적으로 취급하던 역량인증서 발급 권한을 폐지하는 것이다.

하지만 이를 빌미로 의사협회가 전문의가 되려는 의사들에게 엄청난 비공식 비용을 요구하며 주머니를 불리고 전국 전문의 숫자를 늘리려는 국가 정책 방향에 결정적인 걸림돌 역할을 해왔으므로 해당 법안을 지지하는 이들은 이번 옴니버스 보건법으로 그간 의사

협회의 독점적 횡포를 마침내 종식시키게 되었다며 크게 환영하고 있다.

한편 일부 시민사회단체들도 법안 사전 심의에 대중 참여가 거의 허용되지 않았던 점과 국가 예산에서 일정한 의료비용을 의무적으로 지출하도록 한 조항을 폐기하는 것에 대해 반발하며 법안 통과를 반대해 왔다.

하지만 이러한 모든 반발에도 불구하고 국회 다수를 차지하는 여권 7개 정당은 표결을 통해 해당 법안을 통과시켰다. 민주당과 복지정의당 등 야권 두 정당은 졸속 심의와 의료비용 지출의무 폐지를 문제삼아 반대표를 던졌다.

[자카르타포스트/자카르타경제신문]

## 인도네시아, 2026년까지 '선진국 클럽' OECD 가입 추진

가입 성사 시 일본·한국에 이어 아시아에서 3번째

풍부한 원자재를 바탕으로 고속 성장을 이어가고 있는 인도네시아가 2026년까지 경제 선진국 클럽으로 불리는 경제협력개발기구(OECD)에 가입하겠다는 목표를 드러냈다.

21일(현지시간) 일간 콤파스 등에 따르면 아이를랑가 하르타르토 경제조정장관은 전날 기자회견에서 최근 마티아스 코먼 OECD 사무총장과 통화했다며 "인도네시아가 OECD 회원국이 될 준비가 됐다"는 것을 전달했다"고 밝혔다.

그는 "2026년까지 일본과 한국에 이어 아시아에서 세 번째로 OECD 회원국이 되는 것을 목표로 한다"며 이에 코먼 사무총장은 인도네시아가 글로벌 경제 위축 속에서도 지속 가능



▲인도네시아 자카르타 탐중 프리옥 항구 [EPA 연합뉴스 자료사진, 재판매 및 DB 금지]

한 성장을 이어가고 있으며 지난해에는 주요 20개국(G20) 정상회의를 성공적으로 이끌었다는 것을 높이 평가했다고 말했다.

아이를랑가 장관은 인도네시아가 OECD 회원국이 되면 OECD가 인도네시아의 적절한 경제 정책 수립에 도움을 줄 수 있어 국가 경제 성장에 도움이 될 것이라고 기대했다.

인도네시아는 OECD 회원국은 아니지만 2007년 OECD의 핵심 파트너로 지정됐다. OECD 핵심 파트너는 OECD 회원국은 아니지만 경제 규모가 큰 나라들로 인도네시아를 비롯해 중국과 인도, 브라질, 남아프리카공화국 등 5개국이다.

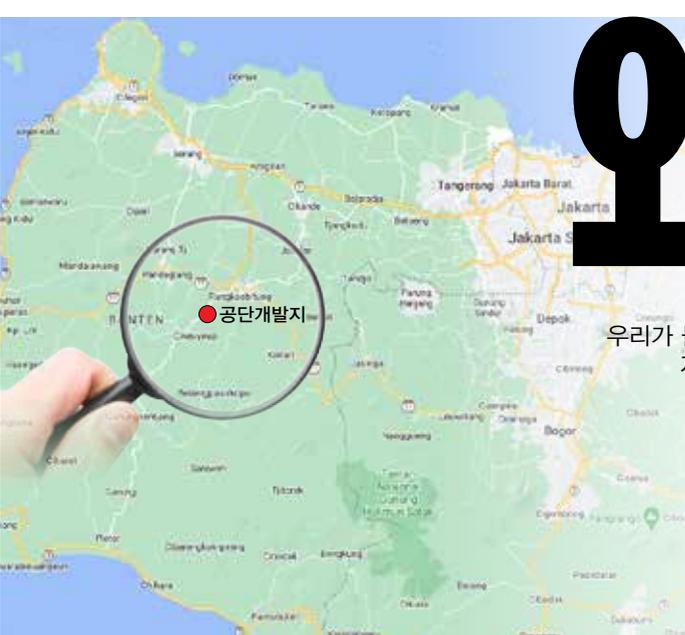
OECD는 1961년 국가 간 경제 협력을 강화하기 위해 설립됐으며 현재 회원국은 38개국이다. 인도네시아가 OECD에 가입하려면 정식으로 가입 신청을 한 뒤 OECD 산하 22개 위원회 평가를 거쳐야 한다. 인도네시아의 입법, 정책, 관행 등이 OECD 표준에 부합하면 OECD가 공식 회원국으로 초청하게 되고 의회 비준 등을 거쳐 정식 가입하게 된다. 연합뉴스



Kawasan Industri Rangkas Bitung by PT. Muns Cipta Bangun

### 최적의 산업단지 분양!

# 왜 멀리서 찾지?



우리가 몰랐던 이곳! ... 공항, 항만과 땅그랑 도심 가까이  
저렴한 인건비, 노동인력 풍부한 지역으로  
100hr 규모로 조성합니다!

1. 위치 : Rangkas Bitung, Lebak, Banten
2. 면적 : 100 hr (1,000,000 M2)
3. 공간개발지 산업용지로 지정 완료.
4. Serang-Panimbang 고속도로 개통으로 접근이 용이함. Tol Gate에서 10분거리.
5. Kabupaten Lebak 인구수 : 2020년 조사기준 약 138만명
6. 최저임금 : 2023년 기준 Rp 2,944,665 으로 BANTEN주내 최저이며, 인구가 많아 노동집약적 산업에 적합함.
7. 분양가 : Rp 800,000/M<sup>2</sup>  
7.1 부가세, 취득세, 이전비용 별도  
7.2 공단내 도로, 배수로 및 부지평탄작업등 기본토목공사 완료기준.
8. 시행 및 시공사 : PT. Muns Cipta Bangun

문의처 : 081190097773 (whatsapp)  
kakaotalk ID : muns.id  
Email : munsclub@muns.id

Grand Serpong Mall (Great Western Resort) Lt. UG No. 6,  
Jl. MH. Thamrin KM. 2.7, Kebon Nanas, Kel. Panunggangan Utara,  
Kec. Pinang, Kota Tangerang, Banten, Indonesia 15143  
Tlp. 021-5541747 | E-mail. munsclub@muns.id, munsclub33@gmail.com  
[www.muns.id](http://www.muns.id)

## 수도권 경전철, 시범운영 시작... 8월 18일 공식 개통

## 내년부터 '인도네시아 발리' 가면 관광세 10달러 내야



▲오는 8월 18일 공식 개통하는 수도권 경전철  
인도네시아 수도권 경전철(LRT)이 지난 12일부터 시험운행을 시작했고, 조만간 시민체험단을 태우고 시범운행을 시작한다고 현지 언론이 보도했다.  
1차 시범운영은 지난 7월 12일부터 7월 26일까지 정부 관

련 공무원과 미디어 등이 참여하고 있으며, 2차 시범운영은 7월 27일부터 8월 15일까지 일반 시민이 체험 시승을 통해 시스템을 점검한다.  
브카시와 보고르 등 위성도시에 거주하는 시민들이 오랫동안 기다려온 수도권 경전철은 자카르타~반둥 고속철과 함께 오는 8월 18일 공식 개통할 예정이다.  
이번에 개통되는 경전철은 자카르타 두꾸아파스역(Stasiun Dukuh Atas)~찌부부르의 하르자룩띠역(Stasiun Harja-

mukti)을 연결하는 찌부부르 노선과, 두꾸아파스역~브카시 자띠물리아역(Stasiun Jati Mulya)을 연결하는 브카시 노선 등 2개 노선으로 총 18개 정거장에 정차한다.  
총 6량으로 편성된 경전철 열차는 31개 열차가 운행 준비를 마쳤으며, 각 열차마다 최대 1,300명이 탑승할 수 있다. 평일 열차가 모두 가동되면 하루 최대 560회를 운행할 수 있다.

[데일리인도네시아]

세계적인 관광지인 인도네시아 발리가 내년부터 외국인 관광객에게 관광세를 받기로 했다.

13일 인도네시아 데릭뉴스 등에 따르면 외안 코스터 발리 주지사는 전날 주의회에서 발리 지역 문화와 환경 보호를 위해 내년부터 외국인 관광객에게 15만 루피아(약 1만 2800원) 또는 미화 10달러의 관광세를 부과할 계획이라고 밝혔다.

관광세는 해외나 인도네시아의 다른 지역에서 발리로 들어오는 외국인 관광객에게 공항이나 항만 등에서 부과될 예정이다. 인도네시아인에게는 적용되지 않는다.



▲인도네시아 발리 공항. 연합뉴스

발리 정부는 관광세 수입을 발리 지역 관광 인프라 개발에 사용한다는 계획이다. 발리는 코로나19 기간에 관광객이 급감했지만 지난해부터 회복세를 보이면서 200만 명 이상이 찾았다. 올해는 약 500만명의 관광객이 찾을 것으로 예상된다.

발리 정부는 관광객이 급증하면서 쓰레기도 늘어나고 각종 인프라 시설도 부족해지자 관광세 도입을 결정하게 됐다.

이번에 결정된 관광세 규모는 당초 30~100달러(약 3만 8300~12만 7500원) 수준으로 검토하고 있다는 현지 언론 보도에 비해서는 크지 않은 규모다. 그러나 관광세 부과로 관광객이 줄어들 수 있다는 우려도 나온다.

이에 대해 코스터 주지사는 “그렇지 않을 것”이라며 “관광세를 발리의 문화와 환경을 위해 사용하면 더 나은 인프라를 구축할 수 있어 도움이 될 것”이라고 말했다.

디지털타임스

**도서출판/인쇄  
광 개 토**

- 카다록
- 도서출판
- 브로슈어
- 스티커
- 라벨
- 카렌다
- 행택
- 기타

021-3002-9087  
0821-1122-8827  
khong3000@gmail.com



**(주)정석 테크 아바디**  
**PT. JEONGSUK TECH ABADI**  
Contractor, Engineering, Electrical & Supplier

# 전기공사

# 30

년의 시간을  
한인기업과 함께 해 왔습니다!



Jl. Lingkar CBD Palem Semi Ruko Kav. No.33-35, Kel. Panunggangan Barat  
Kec. Cibodas, Kota Tangerang, Banten Zip Code 15139  
Tel. 021 39720121 Email. baeksy68@hanmail.net

# 인도네시아 노동자 60%, 지하경제·계약직 근무...갈수록 늘어 교육 수준 낮을수록 비공식 부문에서 일해... 중졸 이하, 최저임금도 못 받아



▲인도네시아 길거리 상인  
[EPA 연합뉴스 자료사진, 재판매 및 DB 금지]

인도네시아 노동자의 60%가 법적으로 등록되지 않았거나 비정규직으로 일하고 있으며 이런 노동자가 갈수록 늘어나고 있다고 자카르타 포스트가 17일(현지시간) 보도했다. 인도네시아 통계청(BPS)에 따르면 올해 2월 기준 인도네시아의 전체 취업자는 1억3천863만명이다. 이 중 비공식 부문 노동자의 비중은 60.1%로 집계됐다. 2020년 2월 56.6%에서 3년 만에 3.5%포인트 커졌다. 비공식 부문 노동자는 노동법의 보호를 제대로 받지 못하며 해고 사전 통지, 연차 휴가 등의 고용 혜택을 보장받지 못하는 사람들을 의미한다. 주로 계약직이나 군소 하청업체 노동자, 법적으로 등록되지 않은 소규모 상점 노동자나 가정집 가사·육아 도우미 등이다. 특히 교육 수준이 낮을수록 비공식 부문에서 일하는 사람이 많았다. BPS에 따르면 2022년 기준

초등학교 졸업 이하의 교육을 받은 사람의 70% 이상은 비공식 부문 노동자로 일하고 있으며, 최종학력이 중학교 졸업자인 경우 59%가 비공식 부문 노동자였다. 이들의 평균 소득은 최저임금에도 미치지 못했다. 초등학교 졸업 이하의 사람이 비공식 부문에서 일할 경우 평균 순소득은 월 130만~160만 루피아(약 11만~13만5천원) 수준이었고, 중학교 졸업자는 189만 루피아(약 16만원)였다. 인도네시아는 지역별로 최저임금이 다른데 2023년 기준 최저임금이 가장 적은 중부자바주가 월 195만8천169루피아(약 16만6천원), 가장 많은 수도 자카르타가 490만1천798루피아(월 41만5천원)다. 가자마다대학(UGM)에서 노동 관련 연구를 하는 타주딘 노에르 에펜디 박사는 비공식 부문 노동자들은 소득이 없는 실업자가 되지 않기 위해 비공식 부문에서라도 일하는 것

이라며 “비공식 부문 노동자 비율이 올라간다는 것은 결국 양질의 일자리를 창출하려는 정부 정책이 실패했다는 것을 의미한다”고 말했다. 비공식 부문 노동자가 많아지는 것은 경제 전반에 부정적이다. 국제통화기금(IMF)은 비공식 부문이 큰 지역이나 국가는 경제 성장 잠재력이 떨어지고 과세도 제대로 이뤄지지 않아 정부 재정에도 악영향을 끼친다고 지적하고 있다. 이에 대해 인도네시아 고용주협회(Apindo)의 신타 캅다니 회장은 인도네시아 기업들의 경쟁력이 떨어지기 때문에 공식 부문 일자리 창출이 어렵다며 “포퓰리즘 정책을 펼치기보다 일관적인 구조개혁 정책을 통해 기업들이 경쟁력을 끌어올릴 수 있도록 해야 한다”고 말했다.

연합뉴스

## 인도네시아 대법원

### “무슬림-非무슬림 간 혼인 불가” 재확인

대법원장, 지방법원에서 혼인 허가하자 “결혼법 준수하라” 명령

인도네시아 대법원이 무슬림과 비(非)무슬림의 혼인은 불가능하다는 것을 재확인했다. 20일(현지시간) 자카르타 포스트 등에 따르면 무함마드 사리푸딘 대법원장은 최근 하급 법원 판사들에게 보낸 회람을 통해 1974년 결혼법 제2조를 준수하라고 명령했다. 이 법에는 ‘결혼은 결혼 당사자들이 속한 종교의 규율에 따라서 이루어져야만 합법적이다’라고 규정하고 있다. 이에 따라 인도네시아에서는 혼인을 종교의 영역으로 보고 무슬림은 종교 사무소(KUA)에, 비무슬림은 일반 관청에 각각 혼인 신고를 한다. 문제는 이슬람 최고 의결기관인 울레마협의회(MUI)가 이교도 간 결혼을 허용하지 않는다는 점이다. 따라서 KUA는 무슬림이 아닌 사람과의 혼인 신고는 접수하지 않는다. 일반 관청 역시 무슬림의 혼인 신고는 받지 않는다. 이 때문에 무슬림이 아닌 다른 이교도들 간의 혼인은 예외적으로 인정되는 경우가 있지만, 사실상 불가능하다. 하지만 최근 자카르타 중앙 법원은 기독교인 남성과 무슬림 여성의 혼인을 받아들였다. 법원도 혼인 신고를

받을 수 있다는 민사 행정법을 근거로 이교도 간 혼인임에도 이를 받아들인 것이다. 그러자 대법원장이 직접 나서 “법원은 다른 종교와 신념을 가진 사람들 간 결혼 등록 요청을 허가할 수 없다”며 결혼법을 준수하라고 단속을 내렸다. 반면 인권 단체 ‘스타라(setara·평등) 인스티튜트’는 “대법원이 다양한 배경을 가진 시민의 권리를 보장하는 데서 법원이 이런 모든 진보를 막아버렸다”고 비판했다. 인도네시아는 전 세계에서 무슬림이 가장 많은 나라지만, 이슬람을 국교로 정하지 않았으며 이슬람 외에 다른 종교를 가질 수 있도록 허용한다. 다만 법에는 이슬람과 힌두교, 기독교, 가톨릭, 불교, 유교 등 6개 종교만을 나열하고 있으며, 신분증(KTP)에 자신의 종교를 표시하도록 해 이 6개 중 하나의 종교를 선택하도록 강요한다. 자신이 무교라며 종교를 적지 않으면 공산주의자로 간주하기도 한다. 특히 지난해 개정된 형법에서는 종교를 적지 않거나 6개 외의 종교를 가지면 처벌하도록 해 논란이 됐다. [연합뉴스]

**BADMINTON FRIENDLY MATCH**  
Peringatan 50 Tahun Hubungan Diplomatik Korea - Indonesia

Perandingan : Ganda Putra, Ganda Putri  
Jumlah Peserta : 40 Tim  
Format Pertandingan : Turnamen  
Usia Peserta : 17 Tahun atau lebih (1 Indonesia + 1 Korea)  
Total Hadiah : Piala / Souvenir / Uang Tunai (Uang 1, 2, 3)

Tanggal : 17 Agustus 2023  
Waktu : 09.00 - 15.00 WIB  
Lokasi : Jakarta International Korean School (JKS)

Pendaftaran Hubungi :  
☎ 0815 - 1400 - 4933  
✉ ncw@komettrans.co.id

### 한-인니 배드민턴 친선 경기 독립기념일 개최

재인도네시아 대한배드민턴협회가 한국-인도네시아 수교 50주년을 기념하는 한국-인도네시아 배드민턴 친선경기를 오는 8월 17일 독립기념일에 개최할 예정이다. 대회는 독립기념일 오전 9시부터 오후 3시까지 자카르타한국국제학교(JIKS)에서 진행된다. 대회에 관한 문의는 핸드폰 0815-1400-4933 또는 이메일 ncw@komettrans.co.id로 하면 된다. [대한체육회=데일리인도네시아]

**ALJIUM**  
PT ALLJIUM GREEN NUSA

**정직하고 품질 좋은 제품으로 인정받겠습니다!**

— **LS-AG** Cable Indonesia 공식 대리점 —

저압케이블/Building 케이블

산업용 케이블

Overhead 케이블

Busduct

**HEAD OFFICE**  
Ruko Dalton Extension DLNT 052-053  
Jl.Scientia Boulevard, Gading Serpong,  
Curug Sangereng, Kelapa Dua, Tangerang  
Banten, Indonesia 15810  
Tel: 0811 8126 7788 (☎)  
0811 8430 561 (한국인 상담)

**LS-AG** Cable Indonesia

www.lscns.com  
www.lsag.co.id

**Karawang 공장**  
Artha Industrial Hill  
Blok E Kav 20-21, Wanajaya,  
Telukjambe Barat, Karawang  
Jawa Barat 41361, Indonesia  
Tel: 021 3973 3988

OFFICIAL DISTRIBUTOR | 공식 대리점  
**PT ALLJIUM GREEN NUSA**

# 인도네시아 항공 화물 · 여객 수송 팬데믹 이전으로 회복

2023년 상반기(1~6월) 국영 공항관리공단 제1양까사뿌라 (Angkasa Pura I) 산하 공항 이용객수가 3,310만명을 기록해, 코로나19 팬데믹 이전 수준에 가깝게 회복했다. 이 수치는 팬데믹 이전인 2019년 상반기의 87%에 달하는 수준이다.

제1양까사뿌라는 발리 응우라라이 국제공항을 비롯한 인도네시아 동부지역의 15개 공항을, 제2양까사뿌라는 수카르노-하타국제공항을 포함해 20개 공항을 관리·운영하고 있다.

제1양까사뿌라에 따르면, 올



▲제1양까사뿌라

해 상반기 예하 공항에서 화물기와 여객기가 총 274,909편 운항해, 팬데믹 이전의 82% 수준으로 회복했다. 이중 화물기는 223,473대를 차지했고, 팬데믹 이전과 비교해 다소 늘어난 103%로 증가했다.

이와 관련, 파익 파미 제1양까사뿌라 사장은 이슬람 명절인 이돌피트리, 성지순례, 장기

연휴 등이 항공교통이 증가한 요인이라며, 정부 당국이 항공교통 요건을 완화한 것도 항공 운송 증가에 기여했다고 밝혔다.

올해 상반기에 제1양까사뿌라의 공항이용객 수는 국내선 여객 2,630만 명이며, 국제선 여객은 670만 명이다.

파미 사장은 예하 공항을 통해 올해 6,800만 명 여행객이 출입할 것으로 전망하면서, 롬복 만달리카 자동차경주대회와 연말 연휴 등으로 공항 이용객이 증가할 것으로 내다봤다.

[데일리인도네시아]

## 최태호의 맛있는 우리말

### 수작과 작업

술을 마실 때도 예절이라는 것이 있다. 이른바 주도라고 한다.

“석 잔을 원칙으로 하되 다섯 잔은 허용되며 일곱 잔은 넘을 수 없다” 는 것이 가장 보편적으로 통용되는 주도라고 할 수 있다. 그래서 술은 석 잔을 마시고 마무리해야 한다. 다만 잔의 규격(사이즈)이 정해져 있지 않으니 참으로 융통성 있는 규정(?)이 아닌가 싶다. 해학이 넘치는 한민족이다.

술을 마실 때 쓰이는 용어 중에 두 가지 예를 들어 보면 자작(自酌 · 술을 직접 자기 손으로 따라 마심), 수작(酬酌 · 술잔을 서로 주고받음) 등이 있다. 여기서 ‘수작’ 이라는 용어가 유래했다.

‘수작’ 은 ‘남의 말이나 행동을 하찮고 좋지 않은 것으로 여겨 이르는 말’ 혹은 ‘말을 주고받음’ 등으로 그 의미가 확장되었다. 수작의 원뜻은 ‘주변에 있는 사람에게 술잔을 돌리며 권하는 것’ 이다. 그것



이 “네 수작을 보니 부아가 나는구나” 와 같이 다른 의미로 사용되고 있다.

언어는 늘 변한다. 요즘 젊은이들은 ‘수작부리는 것’ 을 ‘작업 건다’ 고 표현한다. 작업 건다는 것은 ‘일정한 목적과 계획 아래 어떤 일을 시작하려는 것’ 을 의미한다.

그건 그렇고, 태평양에 빠져 죽은 사람보다 술잔에 빠져 죽은 사람이 훨씬 많다는 사실을 기억하자!

단국대학교 한문교육학과 졸업  
한국외국어대학교 한국어교육학과 졸업 문학박사  
중부대 교수  
한국대학교수협의회 대표  
한국어문화회 회장  
저서:한국어문화문법외 50여권

## 재외동포청, 동포 청소년 1천200명 초청 ‘정체성 함양’ 연수

### 서울 · 지방서 역사 · 문화 배우고 고국 청소년과 교류



▲2023년 7월 10일 천안 독립기념관에서 열린 ‘재외동포 청소년 모국연수’ 개최식. [재외동포청 제공]

재외동포청(청장 이기철)은 세계 각국의 재외동포 차세대 의 한민족 정체성 함양을 위

해 ‘2023 재외동포 청소년 모국연수’ 를 실시한다고 14일 밝혔다.

‘안녕(Safe & Peace)’ 을 주제로 1천200여명이 지난 10일부터 오는 16일까지 1차로 참여하고, 8월 7~13일 2차로 서울, 천안, 안동, 제주, 시흥, 군산, 목포, 포항 등에서 참여한다.

이번 연수는 재외동포 청소년들에게 모국의 사회 · 문화 · 역사 등을 체험할 기회를 제공해 뿌리 의식을 함양하고, 국내외 청소년 간 교류를 통

해 상호 유대감을 심어주기 위해 마련했다.

1차 연수 참가자들은 천안 독립기념관에서 개최식을 시작으로 일주일간 안동 하회탈 공연 관람과 전통 시장 방문, 수원 화성 등 역사 유적지 탐

방, 경복궁 · 한옥마을 등 서울 도심 탐험, K-팝 공연 관람 등에 나선다.

연수 기간 홈스테이를 통해 국내 청소년과 소통하며 모국에 대한 이해의 시간도 가진다. [연합뉴스]



# 디젤 발전기

# BGT POWER SOLUTIONS

판매  
임대

점검관리

수리

유지, 보수



소형 5kVA ~ 220kVA

중형 250kVA ~ 700kVA

대형 800kVA ~ 4,000kVA

**오리지널!! 가격 경쟁력 제고! 고객사 니즈에 신속대응!**  
**고객 맞춤형 시행! A/S철저! 철저한 유지,보수관리 제공!**



고객 문의 박 찬 Hp : 0812 9512 8990  
현지인 Hp : 0857 7752 7542  
Hp : 0812 9012 2019



### PT. BINTANG GLOBAL TEKNIK

Mutiara Taman Palem Blok C10 No. 90, Cengkareng, Jakarta Barat 11730, Indonesia  
Tel: 021-2252-4373, 2252-4342 | Fax: 021-2252-4365 | Email : pusat\_BGT@yahoo.com

## 해외서 첫 개최 세계한상대회 참가하세요... 경남도, 12개사 모집

경남도는 도내 수출 중소기업의 미주 시장 개척과 해외시장 정보 교류, 수출경쟁력 강화 등을 위해 '2023 세계한상대회'에 참가할 도내 기업 12개사를 모집한다고 15일 밝혔다. 세계한상대회는 재외동포청

세계한상센터가 매년 10월 개최하는 재외동포 경제단체들의 경제모임이다. 다양한 비즈니스 정보 제공을 위한 세미나, 멘토링, 상담회, 지자체 투자유치설명회 등 최대 경제 교류의 장으로 자리매김했다.

특히 올해는 해외에서 개최되는 첫 번째 한상대회로, 오는 10월 11일부터 14일까지 미국 오렌지카운티 애너하임 컨벤션센터(Acc North)에서 개최된다. 참가 대상은 도내 소비재, 우수기술 인정기업 및 우수농수

산물 관련 중소기업이다. 참가기업에는 부스임차료(장치비 포함), 편도항공료(1사 1인), 물류비용 등을 지원한다. 참가를 희망하는 기업은 오는 26일까지 '경상남도 해외마케팅 사업지원시스템(<http://trade.gyeongnam.go.kr>)' 내 사업공고를 참고해 온라인

으로 신청하면 된다. 문의는 경남도 국제통상과 (☎055-211-3183) 또는 경남무역 유통기업지원부 (☎055-249-8010)로 하면 된다.

[연합뉴스]

## 2023년 세계 풋웨어 소비, 16억 켈레 증가할 것으로 전망



포르투갈 풋웨어, 부품 및 가죽제품 제조업체 협회(Portuguese Footwear, Components and Leather Goods Manufacturers' Association)에서 풋웨어 기업 경영진을 대상으로 실시한 2023년 상반기 세계 풋웨어 사업상태 조사에 따르면, 2023년 전 세계 풋웨어 소비가 16억 켈레(7.8%) 증가할 것으로 예측된다.

모든 대륙에서 단위 성장이 늘어날 것으로 예상되지만, 북미(+5.6%)와 아프리카(+4.5%) 지역이 남미(+10.6%), 유럽(+8.5%), 아시아(+7.7%)의 뒤를 쫓고 있는 것으로 보인다. 조사에 참여한 응답자 중 56%가 중간에서 강력한 수준(+1.5~+20%)의 성장을 기대하고 있는 반면, 19%는 중간에서 심각한 수준(-1.5~-

20% 이상)으로 하락할 것으로 전망했다.

풋웨어 가격 측면에서 보면, 응답자의 75% 이상이 2023년 평균 가격이 5~20% 인상되면서 7.3%에서 고정될 것이라고 예측했다. 그러나 대기업에 속한 경영진은 향후 6개월에 걸쳐 풋웨어 가격이 안정화되거나 감소할 것이라고 내다봤다.

그렇다면, 응답자들이 근시일 내에 풋웨어 산업에서 발생할 것으로 예상하는 5가지 문제점은 무엇일까? 59%가 답한 상품 또는 원자재 가격이 가장 중요한 문제로 대두됐다. 그리고 자국 시장의 수요 불충분(34%), 재정적 어려움(28%), 인적 자원 문제(24%), 자국 시장 내의 경쟁(23%)이 그 다음 순으로 손꼽혔다.

출처: Footwear Insight

한국 점유율 1위!

### 한신 에어 콤프레셔

콤프레셔하면 한신입니다!



#### 한신 신제품 출시

1. AT 시리즈 : 일반 인버터 타입 대비 **4%** 더 에너지 절약가능한 타입
2. FYH 시리즈: 냉각 성능 **10% UP!!** 오일 함유량 **10% DOWN!**
3. HBH 시리즈: 5~20마력 소형 오일프리

유성열 : 0812 8037 0303 | 한상윤 : 0822 9999 1447 | Mariono : 0812 8763 965

**TANGERANG** Ruko Tataka Puri Block C1No.25  
Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang 15810

**JEPARA** Desa Troso RT. 007 / RW. 010, Kel. Troso  
Kec. Pecangaan Jepara Prov. Jawa Tengah

Email : hanshincompressor@yahoo.co.id  
Telp : 021 5949 4000 / 5949 4222  
Fax : 021 5949 4666

## 틈스 목금형 (틈스발형) 아크릴 커팅, 밴딩가공

생산성 향상  
짧은제작기간  
정밀성  
품질 향상  
경제성



철판,아크릴, 합판, 뼈그라이트등 레이저커팅



종이, 고무, 가죽, 스폰지,아스테이지, PC, 필름등 모든 자재 커팅금형의 최적금형의 대명사 "틈스 목금형"

우수한 첨단장비로(CAD, Laser, Auto Banding)최상의 틈스 목형을 제공하여 **신속성, 정밀성, 경제성**이 월등하며 신발, 자동차부품, 전자부품 절단, 생산하는데 최상의 칼 금형

### PT.BUSAN LASER INDONESIA

DELTA SILIKON 2 JL. KALIANDRA BLOK F6/3D CICAU-CIKARANG PUSAT BEKASI  
TEL : (021) 2957 - 7591~2 FAX : (021) 8990 - 5309  
H.P : 0812 8815 9157 E-MAIL : busan1144@gmail.com  
<http://www.bslaser.com>

Steel Laser Cutting, Thomson Mold, Silling Knife

### 부산 레이저 목형

부산광역시 사상구 사상로 362 (덕포동)  
TEL : (051) 637-9791~3 FAX : (051) 637-9790  
H.P : 010-3842-3239 E-mail : 1987busan@naver.com  
<http://www.bslaser.com>

Steel 레이저절단, 씨링칼, 틈스금형, 특수 칼금형

# 플라스틱 처리 플랫폼 오션웍스, 풋웨어 브랜드들과 협업해 환경 문제에 접근

캘리포니아에 위치한 오션웍스는 '플라스틱 활동 플랫폼'이다. 요크 애슬레틱스(오른쪽)는 오션웍스의 파트너사 중 한 곳이다.

플라스틱은 가장 일반적인 형태의 해양 쓰레기다. 풋웨어 산업은 바다에서 플라스틱을 제거하기 위해 전방위로 역할을 맡아 수행하고 있다. 캘리포니아에 위치한 오션웍스(Oceanworks)는 다면적인 접근법으로 이 문제를 다루고 있다.

'재활용 해양 플라스틱 소재 및 제품을 위한 글로벌 시장'으로 설명되는 오션웍스는 '플라스틱 활동 플랫폼'으로 풋웨어 기업을 포함하여 여러 브랜드들과 파트너십을 체결하고 플라스틱 발자국을 측정하고 플라스틱 폐기물 제거를 위한 기금을 조성하며 지속가능한 대체제를 발굴하고 해안가부터 오프라인 매장까지 아우르는 공급망을 추적한다. 이 플랫폼의 목표는 브랜드들이 플라스틱 오염에 대한 활동을 보다 쉽게 만들어 해양을 깨끗하게 유지하는 데 일조하는 것이다. 5년 전 롭 이아넬리(Rob Ianelli) 설립자 겸 CEO가 '노튼 포인트(Norton Point)'라는 선글라스 브랜드를 출범시킨 후 자체 생산 아이웨어 제품에 해양 플라스틱을 사용하기 시작했다. 그는 분산화되고 체계적이지 못한 해양 플라스틱 산업 분야를 탐색하는 것이 어렵다는 것을 체감했다. 이에 따

라 오션웍스를 설립하여 공급 격차를 좁히고 소비자 수요를 충족할 수 있는 일을 하기 시작했다. 오션웍스는 현재 수집업체 및 재활용 플라스틱 공급업체로 구성된 글로벌 네트워크를 통해 전체 계획을 제시하고 있다.

### 중요한 원칙

보다 지속 가능한 미래를 위한 운동과 친환경 혁신 측면에서 풋웨어 브랜드들을 인도하는 주요 원칙에 대해 이아넬리 CEO는 다음과 같이 말했다.

"브랜드들은 사회적 그리고 환경적으로 지속 가능한 제품을 생산하기 위한 중요한 단계를 취해야 하는 중요성을 알고 있다. 이 같은 생각에 동의하는 것은 쉽지만, 모든 조직들은 그 목표를 실행으로 옮기는 역량을 평가해야 한다."

그는 목적과 실행 사이의 차이는 "프로세스를 위한 준비와 지속 가능한 실행을 고려하거나 행동으로 옮길 때 직면하게 될 불가피한 장벽을 대비하는 데 있다"고 강조했다. 그리고 "계획 단계보다 지속가능성 이니셔티브로 발전시킬 때 더 많은 지지가 필요하고 심지어 이사회에 승인을 요구하게 될 수도 있다"고 덧붙였다. 풋웨어 브랜드의 입장에서, 제안된 실행 내용이 디자인, 생산, 소싱의 변화를 필요로 할 때 경영진의 지원을 구하는 것은 특히 더 중요하다. "경영진의 지원을 구



하기 위해서는 전사적인 최우선 사항을 수립하고 이를 전반적인 기업 전략으로 통합해야 한다. 그리고 경영진은 지속가능성 프로그램의 재정적 영향도 인식하고 있어야 한다. 판매된 제품 가격의 변화와 가격정책의 변화, 또는 기존 조달 계약이나 관계의 변경 등에 관계없이 완전히 투명하게 진행되어야 한다. 이니셔티브를 멈추게 하거나 영구적으로 방해할 수 있는 순간들을 회피하는 것도 또한 중요하다."

### 풋웨어 브랜드와의 협업

리프, 요크 애슬레틱스 및 스페리는 현재 오션웍스가 협업하고 있는 풋웨어 브랜드들이다. "세계가 엄청난 플라스틱 문제를 겪고 있다. 그리고 불행하게도 이 딜레마의 원인은 한 가지가 아니다. 새로운 플라스틱이 과잉 생산되고 있고 폐기물은 제대로 관리되고 있지 않으며 재활용도 충분히 이뤄지지 않고 있다." 이아넬리 CEO는 오늘날의 소비



자들이 점점 지속 가능한 제품을 구입하길 원하고 있고 풋웨어도 예외는 아니라고 지적했다. 따라서 브랜드들은 사용 후 재활용 플라스틱을 제품 생산에 포함시키는 방법을 통해 이 같은 움직임에 참여하고 있다.

오션웍스는 플라스틱 활동 플랫폼으로서 브랜드 파트너들이 예상되는 장벽을 헤쳐 나갈 수 있게 지원하고 있으며 그들의 긍정적인 환경적 영향을 확대할 수 있게 도울 수 있다.

하지만 이 같은 선한 의도에도 불구하고 브랜드들이 종종 직면하고 있는 세 가지 근본적인 문제점이 있다. 첫째, 소재에 대한 전문 지식, 둘째, 소싱 및 공급망 투명성, 셋째, 효과적으로 지속가능성 노력 전달이 바로 그것이다.

### 1. 소재에 대한 전문지식

일부 브랜드들은 소재 선택에 관한 전문지식을 충분히 갖추지 못하고 있다. 그리고 종종 이 같은 전문지식은 제조업체에 아웃소싱되기도 하는데 제조업체들은

자신의 업무를 저해할 수 있는 PCR(공급업체 계약 의무) 통합을 주저할 수 있다. 따라서 신뢰할 수 있는 지속가능한 소재 파트너로 구성된 네트워크와 협업하면 이 같은 간극을 해소하는 데 도움이 될 수 있다.

### 2. 소싱 및 공급망 투명성

PCR 가치 사슬은 단절될 수 있으며 소재의 출처를 검증하는 것이 어려울 수 있다. 프로세스 과정이 매립되고 위험한 환경에 속한 플라스틱에 적용되기 때문이다. 바로 이 때문에 오션웍스 같은 회사가 개입하여 소재 네트워크 및 소재 전문지식을 적용하여 브랜드들이 지속가능성 목표를 실현할 수 있게 지원하는 것이다.

### 3. 지속가능성 노력 전달

브랜드들이 지속가능성 목표에 한 걸음 다가갈 때, 자신의 성공담을 고객과 공유할 수 있는 방법을 선택한다. "브랜드들이 오션웍스와 파트너십을 체결하면 자신의 노력을 부정확하게 전달하게 되는 잠재적인 위험을 쉽게 피할 수 있다"고 이아넬리 CEO는 말했다. "의도했던 혹은 의도하지 않았던, 실수를 저지르게 되면 회사의 명성에 누가 될 수 있다." 브랜드들은 이러한 노력을 효과적으로 전달해야 할 뿐만 아니라 수행하고 있는 업무를 정확하게 반영해 소비자들이 자신있게 제품을 구입할 수 있게 해야 한다고 그는 덧붙였다.

출처: Footwear Insight

 <p><b>ELECTRIC MATERIAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Manufacturing Assy Cikarang</li> <li>Trading / Import Korea &amp; China</li> <li>Small Qty Can Be Accepted</li> </ul>	<p><b>Jakarta Office</b> Plaza Kenari Mas Lt.4 Jl Kramat Raya No.101, RW. 01 Paseban, Senen, Jakarta Pusat Telp : +6221-3104414</p> <p><b>Cikarang Warehouse</b> Jl Industri Utara 4 Blok SS6b Kaw, Industri Jababeka Cikarang, Ds Mekar Mukti, Cikarang Utara</p> <p><b>Contact Person</b> <b>0815-1902-4272</b></p>	 <p><b>MRO GLODOK</b></p> <p><b>SAFETY/PACKING/SPARE PARTS/ TOOLS/SAFETY/EQUIPMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Delivery Onsite From Glodok</li> <li>Alternative / optional brand or technical conditions</li> </ul>
<p><b>LED Highbay 100W/150W</b></p>  <p>Price 150W Rp 1.400.000 Waterproof Class IP 65 Power factor : 0,95 CCT : 6500k</p>		<p><b>PACKING ITEMS</b> : Silicagel, Wrapping, PE Bag, Opp Tape, Strapping Band</p> 
<p><b>LED Tube T8 18W / 24W</b></p>  <p>Price 18W Rp 60.000 Lumen : 2100 Lm CCT : 6500K Input Power : 1 Sisi / 2 Sisi</p>		<p><b>STEEL ITEMS</b> : Alumunium profile, Belt, Reparation Parts</p> 
<p><b>LED STREETLIGHT - FLOODLIGHT - DOWNLIGHT - FLATLIGHT</b></p> 		<p><b>TOLLS &amp; CONCUMABLE ITEMS</b> : Hand Tools, WD 40</p> 
<p><b>ELECTRIC ITEMS</b></p> 		<p><b>SAFETY/HSE ITEMS</b></p> 
		<p><b>FACTORY EQUIPMENT AND SPARE PARTS</b></p> 



# 파인트리 재봉사




친환경 수성본드사 한국 특허획득 (NO:10-2009-0099067)  
 Pine tree 본드재봉사는 봉제시 풀림을 방지하며 직물과의 마찰계수를 감소시켜  
 원단의 Damage를 줄임으로 고속 stitching시 가장 이상적인 재봉사라고 할 수 있습니다.



PT.ELBEKA S.T는 재봉사 전문 생산업체로  
 원사구매에서 연사, 염색, 검사까지  
 완벽한 시스템을 갖추고 최고품질의 제품을 생산,  
 공급하고 있습니다.  
 저희 ELBEKA는 끊임없는 기술개발과 축적된 노하우,  
 우수한 기술인력을 바탕으로  
 고객만족을 최우선 과제로 삼아  
 신제품 개발과 품질향상에 최선을 다하고 있습니다.  
 감사합니다.

제품명	스펙	사용용도
나이론 본드재봉사 (Nylon Filament Bonded Thread)	100D/2,3 . 210 D/2,3 280 D/3 . 420 D/1,2 840 D/3,4	신발, 가방, 장갑 (골프, 야구 오토바이용 등)
나이론 본드 발수재봉사 (Nylon Water Proof Bonded Thread)		
모카신 재봉사 (Braid Thread)	0,8mm, 1mm1 1,2mm 1,5mm	신발 (운동화 및 캐주얼화)
폴리에스터 코어사 (Polyester Core Sewing Thread)	29S/2, 29S/3, 45S/2, 15S/2	수영복, 장갑, 자켓
나이론 스트레치 재봉사 (Nylon Stretch Sewing Thread)	70 D/2. 100 D/2	수영복, 니트, 자켓 등 의류용 침대, 쇼파, 장갑
스판 폴리 재봉사, 발수 재봉사 (Spun Polyester Sewing Thread)	60S/2, 60S/3, 40S/2, 40S/3 30S/3, 20S/3, 20S/4	
폴리에스터 스트레치 재봉사 (Polyester Stretch Sewing Thread)	75 D/1. 150 D/1,2,3 200 D/1. 300 D/2	장갑, 의류, 침대, 쇼파용
재전사 및 도전사 (Anti-Static, Conductivity Sewing Thread)		안전화 및 등산화
방염, 난연 재봉사 (Anti Flammable Sewing Thread)		
야광 재봉사 및 야광 자수사 (Luminous Thread)		

**PT ELBEKA SEWING THREAD**

Jl. Industri Keroncong No. 20 RT 004/RW 04,  
Kel. Keroncong Kec. Jatiuwung, Kota Tangerang Indonesia

Telp : (021)5931-0445,0447 Fax : (021)5931-0446 E-mail : elbekast@ymail.com  
 한국인 연락처 HP : 0812-8888-0899 (이봉규 사장), 0811-1830-046 (Aan Suhanah)

# Korea Genuine Lubricants

(운활유)



# Shell

유압작동유
• 열매체유
• 기어유
• 엔진오일(발전기)
• 기타

유인대 대표 0811 83 43 98    021 598 0222  
 이광선 부장 0812 1007 7732    08118411 134 (WA)  
 Natasha 0812 1121 1010    yusung.jayaabadi@gmail.com



**PT. YUSUNG JAYA ABADI**  
 Ruko Tataka Puri Blok C1 No. 30, Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang

# 올해부터 내년까지 아웃도어 활동을 책임질 신상품 기능성 아웃도어/하이킹화



### UYN 어반 트레일 서클러(UYN Urban Trail Circular)

이탈리아 브랜드 언리쉬 유어 내이처(Unleash Your Nature, UYN)가 올 가을 미국에서 처음 제품을 출시할 계획이다. 여기에는 어반 트레일 서클러가 포함되는데 이 제품은 라이프스타일 또는 트레일 모두에 적합한 기능성 슈즈다. 통기성 있는 3D 니트 어퍼는 하이킹 시 편안함과 내구성을 위한 재활용 소재로 만든 프로텍티브 실드(Protective Shield)로 민감한 부위를 보호한다. 그리고 어반 트레일(Urban Trail) 밑창은 모든 지형에서 접지력이 탁월하다.



### 온 클라우드벤처 피크 3(On Cloudventure Peak 3)

가벼운 트레일 러닝화인 온의 3세대 클라우드벤처 피크 3는 속도를 위해 디자인됐다. 미끄럼 방지 미션그립(MissionGrip) 고무와 재디자인된 3mm 러그 패턴은 기술적인 지형과 젖은 지형 모두에서 접지력이 강화됐다. 단층 모노 메쉬 어퍼는 발에 밀착되고 30% 탄소 및 주입형 TPU로 만든 스피드보드(Speedboard)는 고르지 못한 지면에서도 민첩성과 안정성을 전달한다



**나오트 아도니스(Naot Adonis):** 나오트의 신상품인 아도니스 스니커즈는 부드럽고 내구성 및 통기성이 있는 고품질 니트 섬유 어퍼가 있어 일상용으로 신어도 편안하며 세련된 풋웨어다. 탈부착 가능한 코르크 및 라텍스 소재 풋베드는 시간이 갈수록 착용자의 발에 맞춰져 형태가 잡히기 때문에 맞춤형 지지력과 쿠셔닝을 전달해 발의 피로를 완화하고 건강한 자세를 만드는 데 도움이 된다. 또한, 미끄럼 방지 밑창이 적용되어 있을 뿐만 아니라 가볍다.

러닝머신 위에서 운동을 하든 여유롭게 휴식을 취하든 관계없이, 풋웨어를 선택한다는 것은 실외 환경에 영향을 줄 가능성이 있다. 아웃도어 디자인, 기술적인 편안함, 그리고 다양한 기능성은 아웃도어 정신을 가진 소비자를 위한 신상품의 대표적인 특징이다. 이 같은 아웃도어 믹스에서 대단히 중요한 트렌드에는 여성용 기능성 디자인의 지속적인 성장, 라이프스타일과 기능성 전반에서 지속 가능한 제품, 하이브리드 디자인, 스니커즈 디자인을 가진 애슬레틱 기능 등이 포함된다.



### 써코니 울트라 리지 GTX(Saucony Ultra Ridge GTX)

울트라 리지 GTX는 써코니의 새로운 경량 하이킹부츠로써 신발 한 쪽당 무게가 1파운드도 채 나가지 않는다. 이 제품은 쿠션감이 있으며 고어텍스 방수 미드컷 어퍼와 오돌토돌한 러그, 접지력 있는 아웃솔이 적용됐다.



### 잭 울프스킨 사이록스 (Jack Wolfskin Cyrox)

2024년 3월에 출시될 사이록스는 여성 전용의 하이킹 부츠로 여성 하이커의 걸음, 발, 충격에 맞게 개발됐다. 가죽-섬유 혼방 어퍼가 적용됐고 방수 및 통기성 기능이 있는 텍사포어 에코스피어 프로(Texapore Ecosphere Pro) 패브릭이 사용됐다.



### 알트라 론 피크 7(Altra Lone Peak 7)

론 피크 7은 알트라에서 가장 인기 있는 트레일화 디자인을 보다 가볍고 간소하게 개선한 제품이다. 이 풋웨어는 알트라 에고(Altra Ego) 미드솔이 특징이며 어퍼는 내구성이 있고 안정적이다. 맥스트랙(MaxTrac) 아웃솔과 다양한 러그 패턴은 탁월한 접지력을 전달하고, 스톤가드(StoneGuard)는 발 밑을 바위로부터 보호한다.



### 아르코페디코 피지스(Arcopeco Physis)

2023년 가을을 겨냥한 이 제품은 비건 제품으로 세탁기 사용이 가능하며 방수 기능이 있다. 그리고 재활용, 친환경 소재가 사용됐다. PU 아웃솔은 접지력을 강화하기 위해 바닥을 질감 처리했다. 피지스는 가볍기 때문에 여행에도 적합하다.



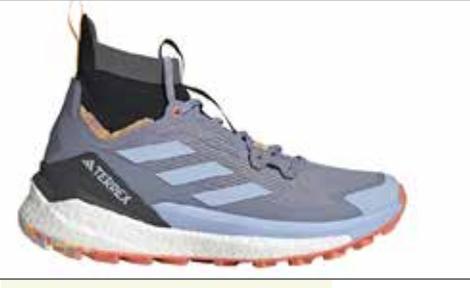
### 이노브 9 로클라이트 G 275 V2(inov-8 Roclite G 275 V2)

로클라이트 G 275 V2 트레일



### 오보즈 카타바틱 윈드(Oboz Katabatic Wind)

2024년 봄에 출시될 패스트 트레일 전용 카타바틱 윈드는 오보즈의 이너시아 오브 모션(Inertia of Motion, IOM) 시스템이 적용됐다. 이는 이중 밀도 미드솔과 함께 카본 플레이트를 적용한 것으로 발의 피로를 줄이고 에너지 반동을 제공할 수 있게 고안된 것이다.



### 아디다스 테렉스 프리 하이커 2(Adidas Terrex Free Hiker 2)

장거리 하이킹을 염두에 두고 디자인한 아디다스 아웃도어 라벨의 프리 하이커 2는 부스트 미드솔과 넉넉하고 양말 같은 핏의 콘티넨탈(Continental) 고무 아웃솔이 사용됐다. 그리고 어퍼는 50% 재활용 소재로 제작됐다.

슈즈는 하드 트레일과 소프트 트레일, 두 가지 용도로 디자인됐다. 미드솔과 어퍼 디자인은 안정감과 편안함, 내구성을 제공한다. 그리고 내구성 있는 6mm 길이 고무 아웃솔 스타드에는 그래핀을 주입했다.

**삼호 보일러**

보일러 Maintenance(세관작업, 보수관리, 청관제)

株式会社 三湖 保 油 器  
SAMHOBOILERCO., LTD.  
www.samhoboiler.com

**소각 스팀 보일러**

- 용량 : (0.5T/H~5.0T/H)×1.0Mpa
- 연료 : 석유 / 목재 / 중유 / 석탄

**입형 연관식 보일러**

- 용량 : (0.1T/H~2.0T/H)×1.0Mpa
- 연료 : 경유, 가스, 중유

**노통 연관식 보일러**

- 용량 : (1T/H~15T/H)×1.0Mpa
- 연료 : 경유, 가스, 중유

**PT. YUSUNG JAYA ABADI**

인도네시아 공식 대리점

자카르타 : 유인대 Hp : 0811 834 398 Email : hanshinyu@hotmail.com  
Tel : 021.5980.222 / 5982.666  
Fax : 021.5984.666

Ruko Tataca Puri Blok C1 No. 25 Jl. Curug Raya Bitung Tangerang 15810

스마랑 : 정연오 Hp : 0815 1938 0006  
Jl. Setrekan-Pentol, Troso RT 007 / RW 010,  
Kec. Pecangaan Kab. Jepara, Jawa Tengah, 59462.

SUNTECH

# Making AUTOMATION FACTORY

With SUNTECH's Smart technology!

## PRODUCTS



**ST-6040HS-C3**  
3-컬러 컴퓨터 패턴 재봉기



**SFT-10616**  
코딩 자수기

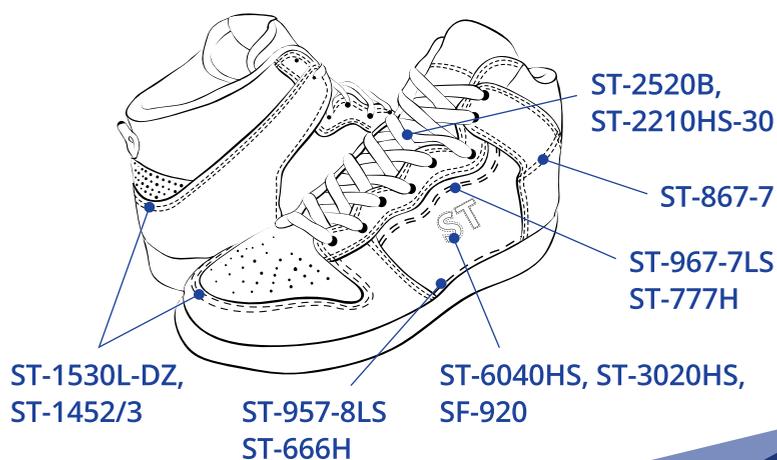


**ST-666H(롤러 1본침), ST-777H(롤러 2본침)**  
자동 땀폭 조절이 가능한 롤러 포스트 재봉기



**ST-168 Series**  
아리안스 재봉기

## APPLICATIONS



### CIKARANG OFFICE

Ruko Podium Blok A No. 1 dan 2 JL. Mataram Lippo  
Cikarang Kel. Cibatu Kec. Cikarang Selatan Bekasi 17550  
TEL 021-2210-4936 FAX 021-2210-4994  
021-2210-4937

### JEPARA OFFICE

JL. Jepara-Kudus Desa Rengging RT. 006 RW. 001,  
Pecangaan Jepara  
TEL 0291-752-0288 FAX 0291-752-0588

### REMBANG OFFICE

JL. Panglima Sudirman No. 156 6 RT. 002 RW. 03  
Kabonganlor, Rembang, Jawa Tengah  
TEL 0295-698-3799